



VOLVO, S40

samochód osobowy, kareta (sedan)

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	YV1MS76F2A2501005
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	246 911 km

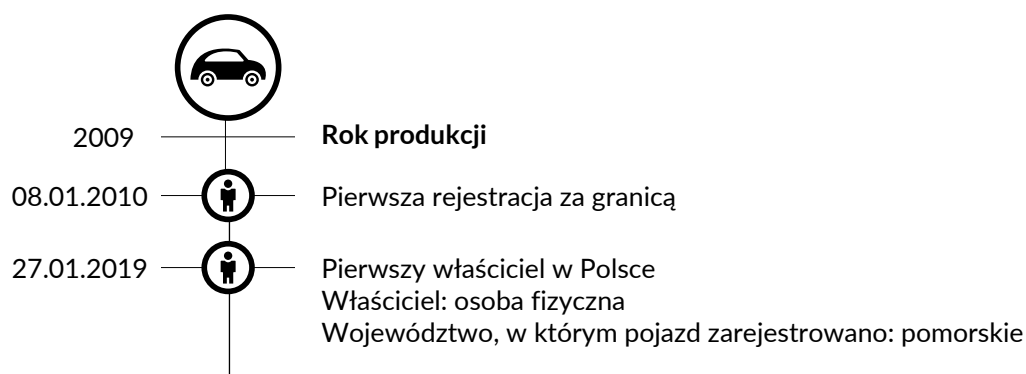
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	80
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1386 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1880 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	28.11.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 05.02.2019 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GCH/005
Odczytany stan drogomierza: 135 000 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.02.2019 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
Termin następnego badania technicznego: 05.02.2020
- 29.06.2019 ● Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.06.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
- 18.01.2020 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/014
Odczytany stan drogomierza: 165 567 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.01.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/014
Odczytany stan drogomierza: 189 833 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.01.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/014
Odczytany stan drogomierza: 208 756 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.06.2022 ● Nabycie pojazdu
- 29.06.2022 ● Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: warmińsko-mazurskie
- 10.01.2023 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/026
Odczytany stan drogomierza: 230 047 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.01.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: NO/026
Odczytany stan drogomierza: 246 911 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	warmińsko-mazurskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	30.06.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	246 911 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.